

1 Beschreibung

Das s88-refresh Modul dient dazu, die Steuersignale bei langem s88-Bus aufzufrischen. Unter ungünstigen Umständen können die Signalfanken verschliffen werden, so dass es zu instabilen Rückmeldungen kommen kann.

Diese Umstände sind z.B.

- lange Buskabel
- geschirmte Buskabel mit hoher Leitungskapazität
- schwache Leitungstreiber in der Zentrale

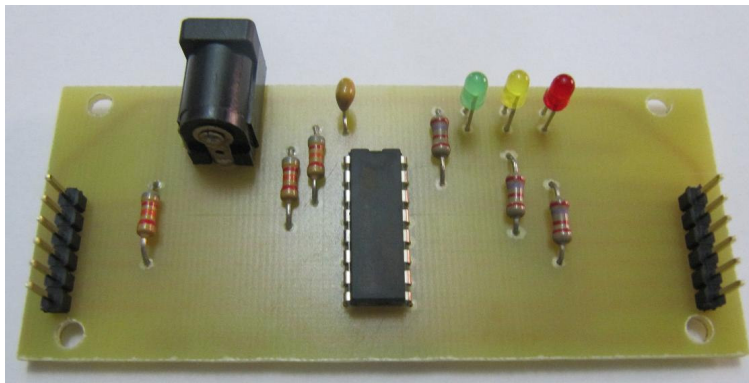
Um diesem entgegenzuwirken, kann der s88-refresh an beliebiger Stelle in den s88-Bus eingebaut werden. Er peppt die 3 Datensignale „reset“, „load“ und „clock“ wieder zu ordentlichen Rechtecksignalen auf. Ebenso kann er, mittels externem 5V Netzteil, die Stromversorgung der nachfolgenden Rückmeldemodule übernehmen, und entlastet so die Zentrale.

Die 3 LED zeigen die Aktivität an den entsprechenden Steuersignalen an. Diese blinken/leuchten in unterschiedlicher Frequenz, je nach Timing der Zentrale.

- grün = reset
- gelb = load
- rot = clock

Das mitgelieferte Netzteil ist für eine Netzspannung von 230V/50Hz vorgesehen, kann aber unter Umständen auch in anderen Netzen betrieben werden. Bitte den entsprechenden Aufdruck auf dem Netzteil beachten.

2 Bilder



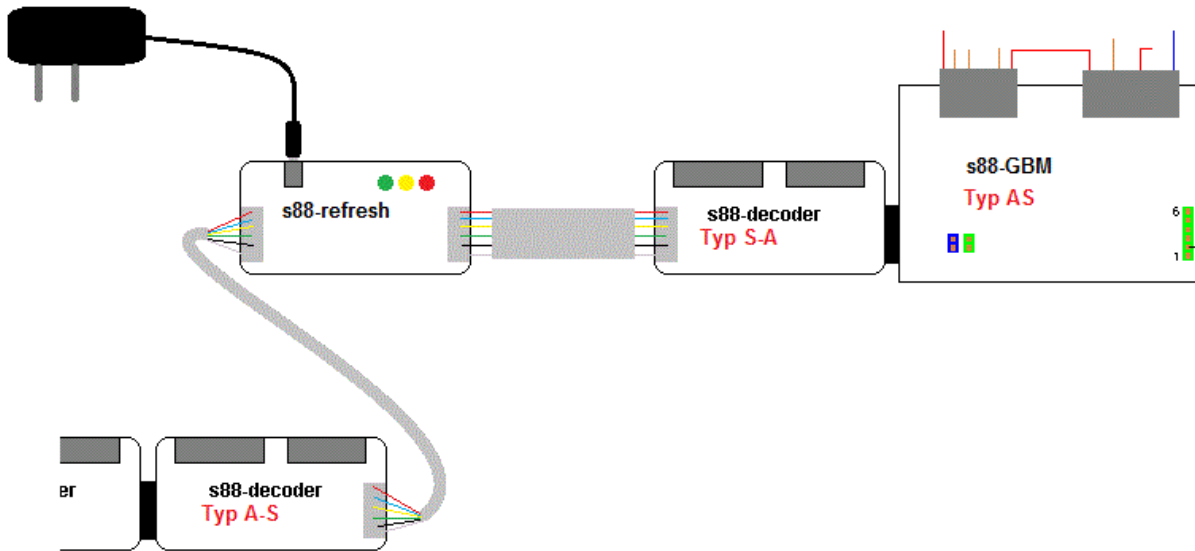
Prototyp s88-REF



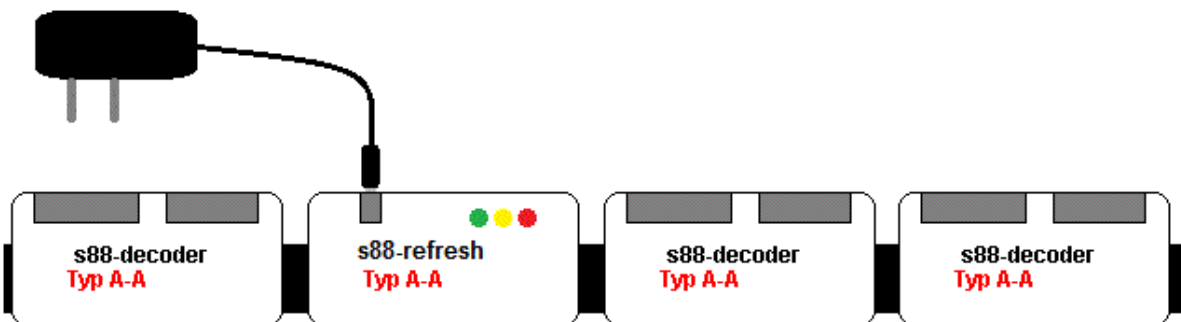
S88-REF-G-NT

Info unter www.bmbtechnik.de

3 Anschluß-Schema



S88-refresh eingebunden in ein gemischtes dezentrales Rückmeldesystem



S88-refresh eingebunden in eine Reihe RMD-G

Sicherheitshinweis:

Die Module sind nur in Verbindung mit einem geeigneten Modellbahnsystem zu benutzen. Diese dürfen nur in trockenen Räumen eingesetzt werden, nicht im Freien verwenden. Elektronik-Leiterplatten dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen bei entsprechenden örtlichen Sammelstellen abgegeben werden.

