



Stromanzeige für 10A-Digital-Booster

1 Beschreibung

Die LED-Anzeige dient zur ständigen Kontrolle des aktuell geforderten Digitalstromes.

Dabei wird der negative Anteil des Digitalstromes mittels Stromwandler gemessen und für die Anzeige durch 10fach LED-Kette aufbereitet.

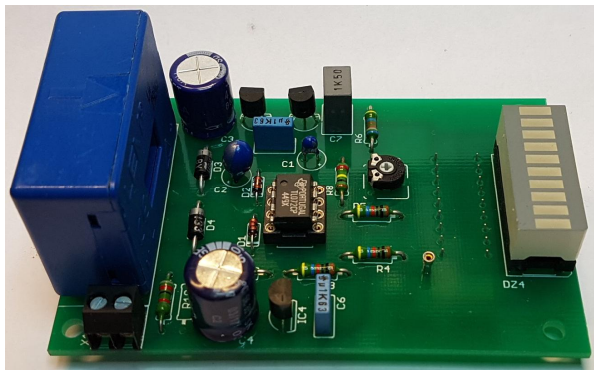
Die Abstufung der Anzeige beträgt **1A** je LED und ist Linear.

Die Art der Anzeige kann zwischen **Punkt-** und **Balkenform** gewählt werden.

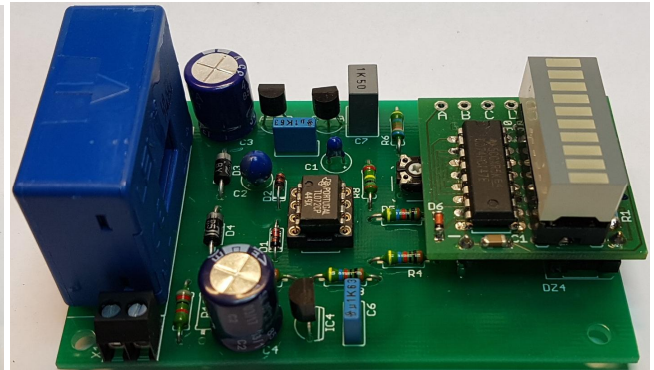
Zum Anschluss wird die Anzeige lediglich in die Verbindungsleitung **B+** (*rot*) zwischen Booster und Gleisanschluss eingebaut. Der Kabelquerschnitt sollte mindestens 1,5mm² betragen.

Die benötigte Stromversorgung kann direkt dem Booster-Trafo entnommen werden. Bei dem Edits-Booster kann eine Trafowicklung vor dem Gleichrichter und der Mittelpunkt beider Wicklungen verwendet werden.

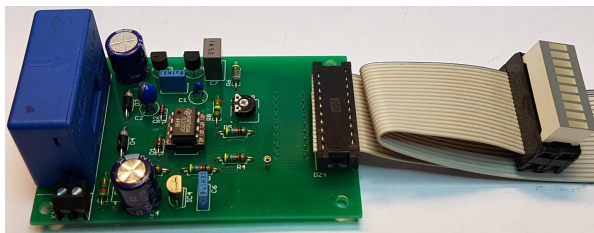
Durch die Erweiterungsplatine SAE wird es möglich, die Anzeige über einen s88-Rückmeldedecoder und Win-Digipet ab V8.5 auf dem PC-Bildschirm darzustellen. Dabei muß sichergestellt sein, das s88-Masse und Versorgung – 0 (braun) des SA10 identisch sind.



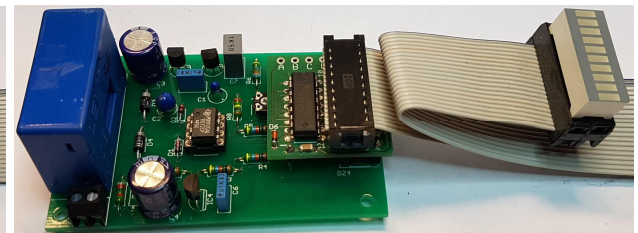
Standartversion



+ SAE



Mit Flachbandkabel



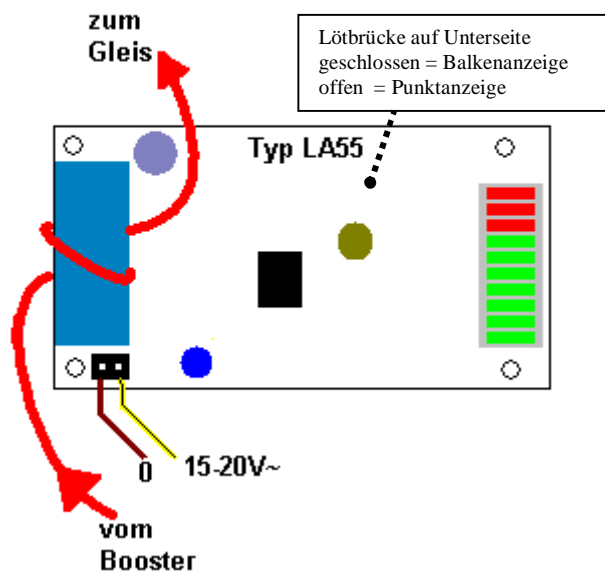
+ SAE

2 Technische Daten

| | |
|-----------------------------------|---|
| Spannungsversorgung: | 15-20V Wechselspannung |
| Gleisspannung: | alle Modellbahnspannungen |
| Nennstrom: | 10A _{spitze} (auf Wunsch bis 25A möglich) |
| Max. Stromaufnahme: | 50mA (Punktanzeige) 85mA (Balkenanzeige) |
| Abmessungen: | ca.52x82mm |

3 Anschluss-Schema

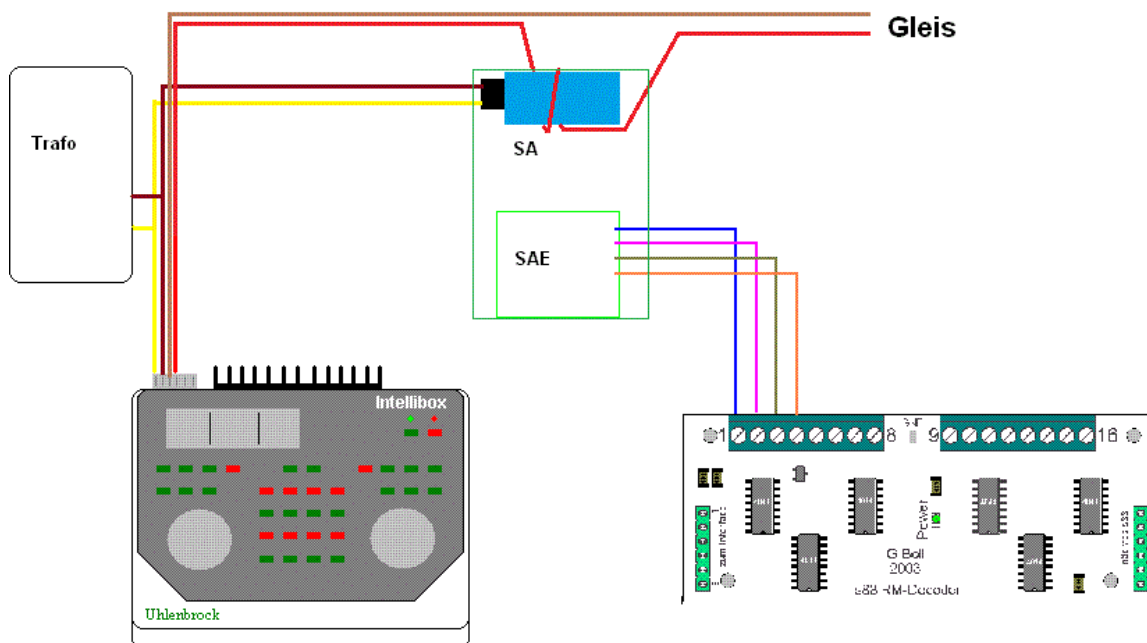
Stromanzeige für 10A-Booster



Die Leitung vom Booster zum Gleis muß 2x durch den Wandler geführt werden (1 Schleife außen herum)

Variationen:

- Die LED-Leiste kann über ein 11poliges Kabel von der Platine entfernt angeordnet werden. Dazu müssen die 10 Kathodenanschlüsse die zu IC1 zeigen, und ein Anodenanschluss mittels Kabel verlängert werden. (alle Kathoden am LED-Block Brücken)
- Mittels 90° IC-Sockel ist die Anzeige „stirnseitig“ montierbar.



Weitere Info unter www.bmbtechnik.de